

# इंजन-ऑन-लोड (EOL) योजना - 2023

इंजन-ऑन-लोड योजना भारतीय रेलवे की एक महत्वपूर्ण पहल है। यह रोलिंग-स्टॉक के इष्टतम उपयोग और माल गाड़ियों के त्वरित निकासी को सक्षम बनाती है।

## Reference

FREIGHT MARKETING  
CIRCULAR NO. 16 of 2023





# EOL योजना का परिचय

1

## परिभाषा

EOL प्रणाली का अर्थ है ऐसे तरीके से लोडिंग/अनलोडिंग जिससे एक ही इंजन द्वारा रेल का प्लेसमेंट और निकासी संभव हो।

2

## संचालन

EOL प्रणाली में, ट्रेन इंजन लोडिंग/अनलोडिंग के दौरान उपलब्ध रहेगा और रेलवे के खाते पर प्रतीक्षा करेगा।

## EOL प्रणाली के तहत प्रावधान

1

### फ्री-टाइम

EOL प्रणाली के तहत टर्मिनलों पर लोडिंग/अनलोडिंग के लिए फ्री-टाइम सामान्य फ्री-टाइम से कम होगा।

2

### वाणिज्यिक स्टाफ की लागत

EOL टर्मिनल पर वाणिज्यिक स्टाफ की कोई लागत नहीं लगाई जाएगी।

3

### इंजन हायर चार्जेज (EHC) से छूट

EOL प्रणाली के तहत संचालित टर्मिनलों को निर्धारित फ्री-टाइम के भीतर रेलवे के इंजन का उपयोग करने की अनुमति होगी।

4

### साइडिंग चार्जेज से छूट

EOL प्रणाली के तहत टर्मिनलों के लिए टर्मिनल के भीतर वैगनों के हॉलेज के लिए कोई साइडिंग चार्ज नहीं लगाया जाएगा।





# मौजूदा टर्मिनल के लिए प्रावधान

## **EOL से गैर-EOL में परिवर्तन**

मौजूदा EOL टर्मिनल जहां समस्याएं हो रही हैं, वे सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी से गैर-EOL प्रणाली में परिवर्तित हो सकते हैं।

## **गैर-EOL से EOL में परिवर्तन**

गैर-EOL प्रणाली के तहत संचालित मौजूदा टर्मिनल, रेलवे के साथ EOL समझौता करके EOL प्रणाली के तहत आ सकते हैं।

1

2

3

## **आंशिक EOL**

कुछ टर्मिनल आंशिक रूप से EOL के तहत अधिसूचित किए जा सकते हैं, जहां कुछ वस्तुएं EOL प्रणाली के तहत और कुछ गैर-EOL प्रणाली के तहत संभाली जाती हैं।



# परिवर्तन के लिए सक्षम प्राधिकारी

| परिवर्तन का प्रकार            | अनुशंसा प्राधिकारी     | अनुमोदन प्राधिकारी              |
|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| मौजूदा EOL टर्मिनल से गैर-EOL | DRM के अनुमोदन से मंडल | PCOM और PCCM का संयुक्त अनुमोदन |
| आंशिक EOL के लिए              | DRM के अनुमोदन से मंडल | PCOM और PCCM का संयुक्त अनुमोदन |
| मौजूदा गैर-EOL से EOL         | मंडल के साथ EOL समझौता | -                               |

# EOL समझौता

## समझौता आवश्यकता

EOL प्रणाली के तहत संचालित टर्मिनलों को मंडल के साथ 'EOL समझौता' पर हस्ताक्षर करने की आवश्यकता है।

## हस्ताक्षरकर्ता

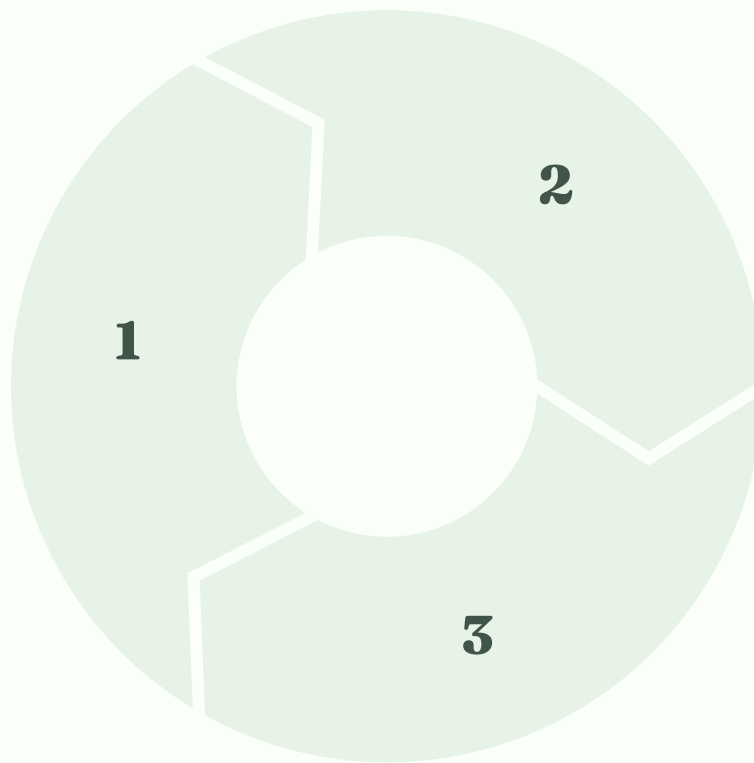
समझौते पर हस्ताक्षर करने वाला प्राधिकारी मंडल का Sr. DCM होगा। टर्मिनल की ओर से हस्ताक्षरकर्ता केवल कानूनी प्रतिनिधि होगा।



# EOL प्रणाली के तहत प्रावधान - फ्री टाइम

## कम फ्री-टाइम

EOL प्रणाली के तहत टर्मिनलों पर लोडिंग/अनलोडिंग के लिए फ्री-टाइम सामान्य फ्री-टाइम से कम होगा।



## उद्देश्य

वैगनों के प्रतिधारण को कम करना और यह सुनिश्चित करना कि एक ही इंजन द्वारा रेक का प्लेसमेंट और निकासी संभव हो।

## निर्धारण

EOL फ्री-टाइम की मात्रा  
RMC/Demurrage-Wharfage  
Waiver/2016/o के पैरा 2.5 में  
निर्धारित की गई है।

**Free time for loading/unloading of various types of block rakes in the case of sidings worked on 'Engine-on-Load (EOL)' basis :**

| Type of rake            | EOL free time (in hours:minutes) |           |
|-------------------------|----------------------------------|-----------|
|                         | Loading                          | Unloading |
| Open Rake (BOXN etc.)   | 3:00                             | 5:00      |
| Hopper Rake (BOBR etc.) | 3:00                             | 2:00      |
| Covered Rake (BCN etc.) | 6:00                             | 6:00      |
| Tank Rake (BTPN etc.)   | 5:00                             | 5:00      |



# वाणिज्यिक स्टाफ की लागत

EOL के तहत सभी GCT/प्राइवेट साइडिंग/PFT पर वाणिज्यिक स्टाफ की कोई लागत नहीं लगाई जाएगी।



# इंजन हायर चार्ज (EHC) से छूट

1

## फ्री-टाइम के भीतर

कोई ENHC नहीं, चाहे इंजन मौजूद हो या टर्मिनल से वापस ले लिया गया हो।

2

## फ्री-टाइम के बाद - इंजन अनुपस्थित

कोई EHC नहीं लगाया जाएगा यदि इंजन फ्री-टाइम के अंत से लोडिंग/अनलोडिंग पूरा होने तक अनुपस्थित है।

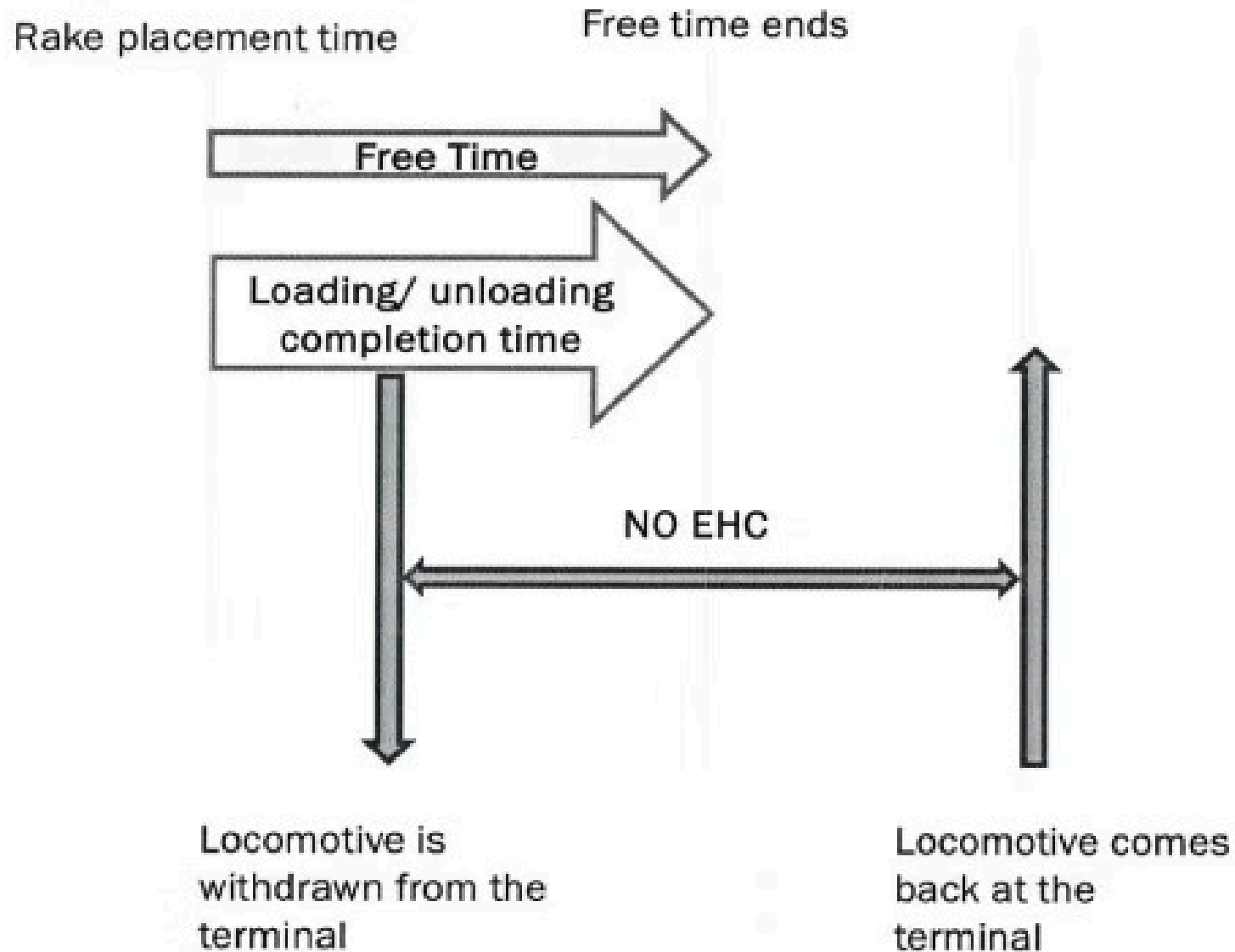
3

## फ्री-टाइम के बाद - इंजन आंशिक/पूर्ण रूप से मौजूद

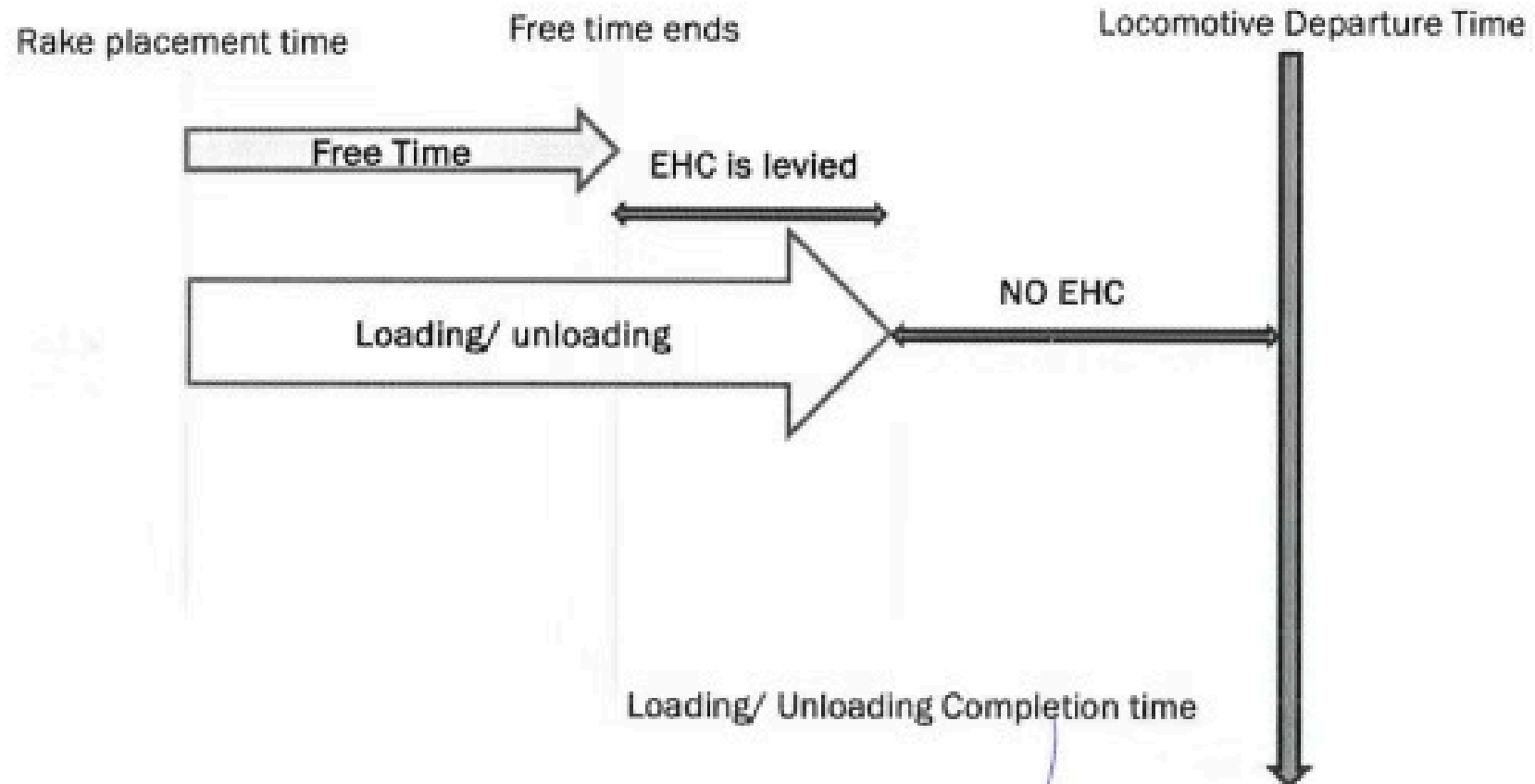
EHC लगाया जाएगा जब इंजन फ्री-टाइम के अंत से लोडिंग/अनलोडिंग पूरा होने तक टर्मिनल पर उपलब्ध है।

## A few Illustrations regarding Engine Hiring Charges at EOL terminal

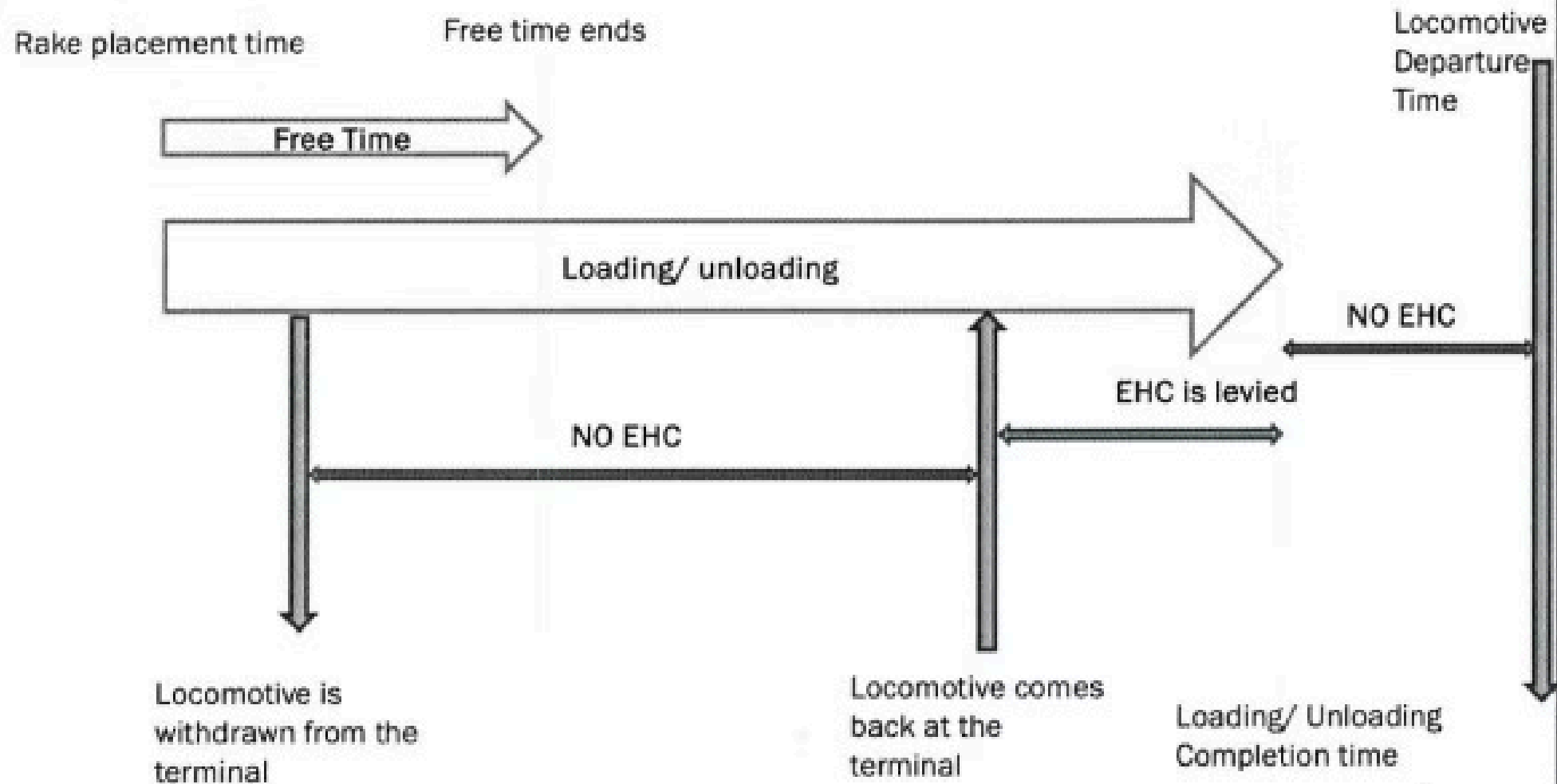
### Scenario 1: Loading/ Unloading completed in free time



Scenario 2: Loading/ Unloading completed beyond free time and the Locomotive is present at the terminal throughout the loading/ unloading process



### Scenario 3: Loading/ Unloading beyond free time and the locomotive is withdrawn from the terminal and then comes back after some time





# EHC के संबंध में महत्वपूर्ण नोट

1

## रिकॉर्ड रखना

लोडिंग/अनलोडिंग समय और इंजन आगमन/प्रस्थान समय का उचित रिकॉर्ड होना चाहिए।

---

2

## एक इंजन के लिए EHC

EHC, यदि लागू हो, प्रत्येक रेल के लिए केवल एक इंजन के लिए अधिसूचित अखिल भारतीय इंजन घंटा लागत पर लगाया जाएगा।

---

3

## मल्टीपल लोको का उपयोग

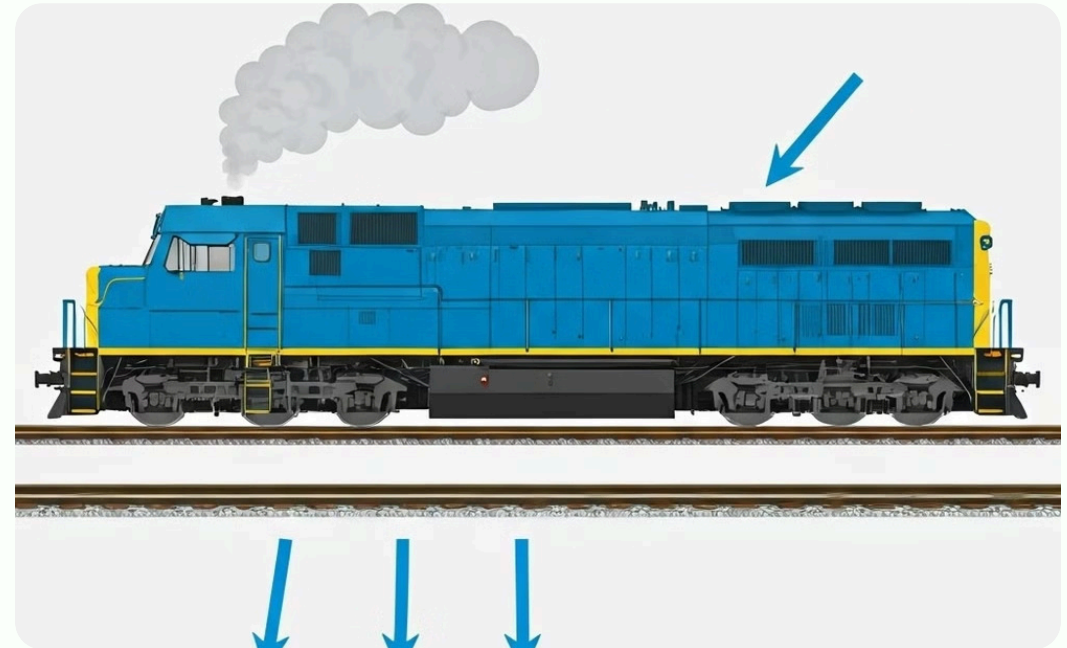
एकल रेल के लिए कई इंजनों के उपयोग के मामले में, EHC केवल एक इंजन के लिए लगाया जाएगा।

# EHC के लिए रिकॉर्ड प्रबंधन



## स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर द्वारा रिकॉर्ड

EHC लगाने के लिए, संबंधित स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर द्वारा उचित रिकॉर्ड रखा जाएगा।



## आवश्यक विवरण

रिकॉर्ड में प्लेसमेंट से रेक की रिलीज तक रेलवे इंजन की उपलब्धता का विवरण शामिल होना चाहिए।

# EOL योजना का प्रचार और समीक्षा

## व्यापक प्रचार

सभी रेलवे मौजूदा और संभावित टर्मिनल ऑपरेटर/मालिक/कानूनी प्रतिनिधि के बीच 'इंजन-ऑन-लोड' योजना का व्यापक प्रचार करेंगी।

